

Überwachungsmessungen Zentrale Vallorca, Tunnel Crap Flem



Auftraggeber: Tiefbauamt Kanton GR
Zeitraum: 2006 - 2015
Instrumentarium: - Tachymeter Leica TPS 1201
- Digitalnivellier Leica DNA 10
- Biaxialer Neigungsmessgeber Sisgeo
Auftragsvolumen: ca. CHF 30'000

Projektbeschreibung:

Kernstück der Ortsumfahrung Flims stellt der insgesamt 3.4km lange Umfahrungstunnel dar. Die zwei Tunnelabschnitte (2.9km und 0.5km) werden durch die ca. 100m lange Stenatobelbrücke miteinander verbunden. Um die geforderte Durchschlagsgenauigkeit von 5cm einzuhalten, wurde ein übergeordnetes Fixpunktnetz realisiert und bestimmt. Mit Hilfe der regelmässig durchgeführten Vortriebskontrollen konnte die Einhaltung der bauherrenseitigen Genauigkeitsanforderungen gewährleistet werden. Im Weiteren wurden Voreinschnitte, Aufschüttungen, Baugrubensicherungen und Bauwerke auf ihr Deformations- bzw. Setzungsverhalten kontrolliert.

Unsere Leistungen:

Grundlagen

- Erstellen und messen des übergeordneten Fixpunktnetzes

Kontrollen, Absteckungen, Aufnahmen

- Vortriebskontrollen
- Durchschlagskontrolle ($F_Q = 3\text{cm}$, $F_H = 0\text{cm}$)
- Achs- und Trasseabsteckungen
- Deformations- und Setzungsmessungen
- Volumenbestimmungen und Tunnelabwicklungen